



**Verbraucherzentrale Südtirol**  
**Centro Tutela Consumatori Utenti**

Bz, 24.08.2010

**Gentile Signora**  
**Assessora alla Viabilità**  
**di Bolzano**  
**Judith Kofler Peintner**  
**Municipio**  
**Vicolo Gumer, 7**  
**39100 Bolzano**

Invio fax 0471 997684

**Oggetto: Riposizionamento stalli di sosta in superficie presso Ospedale Regionale di Bolzano e altre richieste**

In riferimento all'incontro tenutosi il data 16 agosto presso il Suo ufficio, per discutere la questione in merito all'annosa problematica dei parcheggi in superficie presso l'Ospedale di Bolzano, siamo ad osservare quanto segue:

**1) Numero stalli in superficie:**

Per quanto riguarda questo punto, rimaniamo dell'idea che, modificando la viabilità, con particolare riferimento alle corsie preferenziali, ciò consentirebbe di realizzare un maggior numero di stalli adibiti alla sosta limitata nel tempo, offrendo così una maggiore opportunità all'utente che "deve" recarsi presso il nosocomio di Bolzano per cure o visite a parenti, in alternativa al parcheggio interrato;

**2) Posizionamento stalli:**

In merito a questo punto, a nostro avviso andrebbero realizzati gli stalli cd. "a spina di pesce" e non posizionati parallelamente all'asse della carreggiata, per due ordini di ragioni:

- a) si realizzerebbero un numero maggiore di stalli per la sosta;
- b) la manovra di immissione nonché quella di riposizionamento sulla corsia di marcia, risulterebbe più agevole e meno rischiosa per i veicoli in movimento sul tratto di strada in questione. Inoltre, a nostro avviso dovrebbe essere posizionata la segnaletica per impedire movimenti veicolari in contromano al senso di marcia, sia per l'immissione nello stallo, quindi potendo parcheggiare con direzione di marcia verso sud, e stesso obbligo per riprendere la marcia.

**3) Corsia preferenziale velocipedi:**

Avendo verificato la larghezza del marciapiede, a nostro avviso risulta difficoltoso, poiché ristretto lo spazio, realizzare la corsia preferenziale per i velocipedi come pure mantenere il passaggio per i pedoni. Ove dovesse essere allargata l'area per realizzare sia la corsia dei velocipedi nonché relativo marciapiede, si potrebbero creare

le condizioni per realizzare gli stalli a spina di pesce, per le motivazioni sopra esposte al punto 2) lettera a).

**4) Costo ticket e durata:**

Ribadiamo quanto espresso in occasione dell'incontro in merito a tre punti:

La sosta dovrebbe essere regolamentata per un tempo massimo di **90 minuti**;

Il costo del ticket all'ora non dovrebbe essere superiore ai **50 cent/ora**, proprio per la sua particolarità, in quanto area ospedaliera utilizzata per recarsi per cure in ospedale o visite a parenti. Sulle aree della città esterne all'area ospedaliera, il costo del ticket potrà essere superiore a quello indicato.

Si richiede che la segnaletica sia ben visibile e leggibile nella forma, per evitare sanzioni amministrative da parte degli addetti al controllo.

**5) Metodo di calcolo parcheggio interrato:**

Si richiede un Suo intervento, per attuare quanto garantito dall'Assessore Mussner all'incontro del luglio 2009 alla presenza dei rappresentanti di CTCU, Comitato Civico parcheggio, rappresentanti sindacali dei lavoratori dell'Ospedale di Bolzano, e precisamente di modificare il software alle macchinette per il pagamento del ticket, conteggiando e facendo pagare il tempo effettivo della sosta. Allo stato dell'arte, ad oggi, l'utente che sfora di un solo minuto l'ora, si vede costretto a pagare l'intero importo dell'ora successiva di sosta pari ad € 1,20 + 1,20 per un totale di € 2,40.

Concludendo, apprezziamo il Suo impegno, in merito alla volontà di offrire delle condizioni di sosta alternative al parcheggio interrato e ad un costo decisamente inferiore, a favore degli utenti dei servizi.

Rimanendo a Sua disposizione per eventuali, cogliamo l'occasione per porgere

cordiali saluti

Maurizio Albrigo, presidente



Walther Andreaus, direttore